

Procedura przyjęcia odpadów na teren instalacji:

1. Przyjęcie odpadów na teren instalacji odbywać się będzie pod nadzorem przeszkolonego pracownika. Wjazd pojazdu przywożącego odpady główną bramą wjazdową od północy, poprzez zjazd z drogi publicznej (mającej połączenie z ul. Solidarności). Wjazd na teren instalacji za zgodą pracownika.

2. Ustalenie czy odpady kierowane będą do:

- procesu strzępienia odpadów,
- produkcji paliwa alternatywnego,
- stacji demontażu zużytych pojazdów,
- do miejsc magazynowania odpadów zbieranych.

3. W przypadku odpadów przyjmowanych do produkcji paliwa alternatywnego po raz pierwszy lub odpadów specyficznych, nietypowych, prowadzona będzie identyfikacja, oględziny (wizja lokalna) źródła wytwarzania odpadu i pobieranie próbek odpadów u potencjalnego dostawcy celem określenia przydatności odpadu jako komponentu do paliw alternatywnych. Następować będzie badanie próbek odpadu w laboratorium własnym; wyniki badań decydować będą o przyjęciu odpadu i współpracy z posiadaczem; określenie warunków współpracy w zakresie przekazania i odbioru odpadów.

4. Kontrola ilości dostarczonych odpadów - ważenie pojazdu na elektronicznej wadze samochodowej najazdowej wyposażonej w system informatyczny ze specjalistycznym programem w celu ustalenia masy pojazdu pełnego. Pojazdy ciężarowe i dostawcze kierowane na stację demontażu jak i do instalacji przetwarzania odpadów (strzępiarki, hali COM i HPM) wjeżdżać będą na teren zakładu po zważeniu na wadze samochodowej. Waga samochodowa nr 1 i 2 zlokalizowana w sąsiedztwie budynku SDP.

5. Weryfikacja dokumentów dostarczonych wraz z odpadem. Przyjęciu odpadów towarzyszyć będzie stała kontrola zgodności ładunku z deklarowanymi w dokumentach odpadami. Uprawniony pracownik dokonuje oględzin dostarczonych odpadów.

6. Rejestracja w systemie elektronicznym informacji o dostawcy odpadów, w szczególności:

- nazwa podmiotu,
- adres,
- nr NIP,
- numer rejestracyjny pojazdu,
- data, godzina,
- waga pojazdu,
- rodzaj odpadów, ich pochodzenie,
- gdzie skierowano dowieszone odpady.

7. Skierowanie pojazdu do właściwego punktu rozładunku odpadów na terenie instalacji. Rozładunek odbywał się będzie wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych na terenie zakładu i oznakowanych.

8. Powtórna wzrokowa weryfikacja rodzaju dostarczanych odpadów. Ocena odpadów do produkcji paliwa alternatywnego pod kątem zawartości opakowań szklanych i metalowych. Pracownik odmawia przyjęcia odpadów niezgodnych z dokumentami wymaganymi przy obrocie odpadami oraz niniejszą decyzją.

9. Pobór próbek dostarczonych odpadów do produkcji paliwa alternatywnego i kontrolne badanie własności fizykochemicznych odpadów we własnym laboratorium w zakresie: wartości opałowej, wilgotności, zawartości chloru, siarki i popiołów;

przyjmowane odpady będą poddawane kontroli w przypadku przyjęcia odpadów od nowego dostawcy, odpadów specyficznych, nietypowych, w przypadku wątpliwości co do zgodności z dokumentami lub wyrywkowo; odpady o własnościach niezgodnych z charakterystyką przedstawioną w dokumentach lub nie spełniające wymagań surowca do produkcji paliw będą zwracane dostawcy.

10. Ponowne ważenie pojazdu w celu ustalenia masy dowiezionych odpadów i wyjazd z terenu instalacji.

11. Potwierdzenie odbioru odpadu następuje na karcie przekazania odpadu, po dostarczeniu kwitu wagowego.

12. Wyjazd pojazdu przez bramę główną.

13. Pojazdy wycofane z eksploatacji przyjmowane będą od właścicieli pojazdów lub przedsiębiorców prowadzących punkty zbierania pojazdów, z którymi zawarta została stosowna umowa. Pojazdy wycofane z eksploatacji dostarczane będą na teren stacji demontażu pojazdów własnymi środkami transportu tj. samochodami ciężarowymi kontenerowcami, samochodem typu laweta do 3,5 Mg oraz przez osoby fizyczne i jednostki organizacyjne we własnym zakresie. Rozładunek, załadunek i przemieszczanie odpadów na terenie stacji demontażu wykonywany będzie za pomocą wózków widłowych i urządzeń dźwigowych. Załadunek i rozładunek drobnych elementów wykonywany będzie ręcznie, a ich przemieszczanie za pomocą wózka widłowego.

14. Pojazdy wycofane z eksploatacji kierowane będą do wyznaczonego sektora przyjmowania pojazdów. Sprawdzanie numerów silnika i karoserii. Sprawdzanie kompletności pojazdu.

15. Unieważnienie dokumentów pojazdu zgodnie z aktualnie obowiązującym sposobem unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji (dowód rejestracyjny, karta pojazdu, jeżeli była wydana, oraz tablice rejestracyjne).

16. Usuwanie z pojazdu elementów, które nie są częścią składową tego pojazdu.

17. Ważenie pojazdu na znajdującej się w tym sektorze wadze platformowej, wyposażonej w system informatyczny ze specjalistycznym programem w celu ustalenia masy pojazdu w celu określenia jego masy oraz kompletności.

18. Transport pojazdu do sektora nr II. – sektor magazynowania pojazdów.

19. Prowadzony będzie rejestr odmowy przyjęcia odpadów na teren instalacji zawierający co najmniej dane określone w pkt. 6. oraz przyczynę odmowy przyjęcia odpadów.

W przypadku odmowy przyjęcia odpadów każdorazowo bezzwłocznie powiadamiany będzie Podkarpacki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska. Odmawiając przyjęcia pojazdu niekompletnego należy wskazać najbliższą stację demontażu działającą w ramach sieci zbierania pojazdów.